



Ravenna, 14 novembre 2017

## IL PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI

### **Scuola primaria Galliano Camerani – via Bargigia**

Il progetto prevede la realizzazione delle piste ciclopedonali su ambo i lati di via Bargigia.

I lavori consistono nell'uniformare la sezione stradale ampliando gli spazi destinati a cicli e pedoni incrementando così la sicurezza dei bambini che raggiungono a piedi e in bicicletta la scuola provenendo dalla parte opposta del quartiere.

Nelle vie Beltrami (tratto Canalazzo/Antonelli), Ferranti, Berardi (tratto Carnevali/Bovini) e Carnevali (tratto Antonelli/Berardi) è prevista la realizzazione o il miglioramento degli attuali percorsi pedonali su entrambi i lati. Lo stesso si prevede di fare nelle vie Battuzzi, Bagioli, Fabbri e Felisatti. In questo modo si darà risposta anche a numerosi interventi previsti nel Piano dell'accessibilità urbana (Pau, Piano dedicato alle persone con disabilità).

### **Istituto comprensivo Ricci-Muratori – piazza La Malfa – via Doberdò**

Il progetto prevede l'installazione di un impianto semaforico pedonale da collocare in viale Galilei in prossimità della via Calcagnini per migliorare la sicurezza dei collegamenti tra una parte del quartiere (zona piscina) e la scuola.

### **Scuola secondaria di primo grado Mario Montanari – via Aquileia**

L'intervento prevede l'adeguamento del tratto ciclabile esistente fra le vie Bellucci, Umago e Aquileia. Il collegamento esistente verrà pertanto allargato; si provvederà anche alla realizzazione della segnaletica.

### **Scuola primaria Aurelio Gulminelli – via Del Pino, Ponte Nuovo**

Sui percorsi che collegano una parte del quartiere (via del Pioppo, dell'Abete, ecc) con la scuola si prevede l'installazione di un impianto semaforico pedonale e di un percorso protetto sulla via 56 Martiri fino allo stradello pedonale che porta alla via del Pino e quindi alla scuola; il percorso sarà protetto da una cordonata invalicabile.

E' prevista inoltre la realizzazione di un percorso ciclopedonale che parte da via Dismano e si collega al percorso ciclabile attuale che sottopassa la rotonda Myrdal Alva, cosiddetta "delle Tartarughe". Tale percorso prosegue lungo la via del Pino, sede di tre scuole, dove sono previsti

1

Piazza del Popolo 1, 48121 Ravenna  
tel. 0544 482504/482239/482480  
e-mail ufficiostampa@comune.ra.it



# COMUNE DI RAVENNA

Direzione Generale  
**Ufficio Stampa**

l'adeguamento dei percorsi, al fine di ricavare un percorso ciclopedonale, e la razionalizzazione degli spazi adibiti a parcheggio a servizio dei plessi scolastici.

Verrà adeguato l'impianto di pubblica illuminazione lungo via del Pino.

## **Scuola elementare Vincenzo Randi – via Marconi – via Marzabotto**

Le attività consistono nella realizzazione del collegamento della rete ciclabile esistente all'interno del parco Urbano (adiacente a viale della Lirica) fino alla rete esistente lungo viale Sandro Pertini all'altezza dell'attraversamento pedonale antistante al comando dei Carabinieri per connettere due tratti della rete ciclabile esistente.

## **SERVIZI PER INCENTIVARE LA MOBILITA' SOSTENIBILE**

### **Pedibus scuola primaria Filippo Mordani – via Mordani**

Vista la collocazione della struttura scolastica, allo scopo di incentivare la mobilità attiva e l'accompagnamento sicuro a scuola da parte dei genitori, si intende attivare la promozione e ottimizzazione del Pedibus per l'ingresso/uscita dal plesso scolastico.

### **Nuovi parcheggi coperti per biciclette presso la sede del campus universitario**

In ragione del supporto dato al progetto e per la promozione dell'uso della bicicletta nei percorsi casa-scuola e casa-lavoro è prevista l'installazione di nuove rastrelliere coperte e sicure per biciclette presso la sede dell'università di Bologna, campus di Ravenna. Tale previsione nasce anche dalle indicazioni emerse nel corso del processo partecipativo per la formazione del Pums (Piano urbano della mobilità sostenibile).

### **Formazione dei mobility manager scolastici**

In tutti gli istituti scolastici si prevede la creazione della figura del mobility manager scolastico, individuato tra il personale scolastico, adeguatamente formato, in accordo con l'Ufficio scolastico regionale – ufficio X – ambito territoriale di Ravenna, che ha manifestato l'intenzione di fornire una partnership di organizzazione e coordinamento.

L'azione prevede lo svolgimento di specifiche attività, incontri seminari e lezioni d'aula, orientate alla formazione di una figura per ogni plesso scolastico, che funga da referente per il Comune, in grado di gestire le seguenti attività: farsi portavoce delle istanze e delle problematiche delle scuole

2

Piazza del Popolo 1, 48121 Ravenna  
tel. 0544 482504/482239/482480  
e-mail [ufficiostampa@comune.ra.it](mailto:ufficiostampa@comune.ra.it)



## COMUNE DI RAVENNA

Direzione Generale  
**Ufficio Stampa**

e delle famiglie; attivare un canale di comunicazione diretto tra la scuola e l'amministrazione comunale; condividere programmi, attività e iniziative di mobilità sostenibile; razionalizzare gli orari di ingresso/uscita degli studenti a favore di una migliore funzionalità dei servizi di trasporto pubblico di linea e scolastico.

“Investire sulla mobilità sostenibile e sui percorsi ciclabili – ha commentato il sindaco Michele de Pascale – ha almeno tre linee d’indirizzo. La prima riguarda la salute, sappiamo benissimo che oggi la sedentarietà è il primo fattore di rischio per quello che riguarda tutte le patologie cardiovascolari, quindi abbiamo il dovere, a cominciare fin dalla più piccola età, di mettere in campo tutte le azioni possibili rivolte a promuovere qualsiasi forma di pratica sportiva e di attenzione contro la vita sedentaria.

Promuovere la mobilità a partire dalla giovane età comporta anche un aumento significativo dei rischi e quindi alla promozione dell’utilizzo della bicicletta, va abbinata un’attenzione mirata alla sicurezza, non solo applicata ai ciclisti, ma anche applicata all’utenza forte, automobilisti e motociclisti, ad esempio attraverso i sistemi di controllo della velocità. Infine attorno al potenziamento della rete ciclabile, su cui stiamo lavorando moltissimo, è da tenere in considerazione anche l’aspetto dell’offerta turistica, sia per chi vuole visitare Ravenna in bicicletta, sia per i cicloturisti, per i quali la bicicletta è il motivo della propria vacanza”.