



## COMUNE DI RAVENNA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

### OGGETTO

#### TARIFFA DI SOSTA DENOMINATA "TARIFFA TURISTICA" - AGGIORNAMENTO E INTRODUZIONE NUOVO SISTEMA DI GESTIONE

L'anno **2024** il giorno **treddici** del mese di **Febbraio** alle ore **10:00**

nella sede comunale a seguito di apposito invito, si è adunata la Giunta Comunale, sotto la presidenza di Livia Molducci - Assessora .

#### L'appello risulta come segue:

assente	DE PASCALE MICHELE	Sindaco
assente	FUSIGNANI EUGENIO	Vice Sindaco
presente	BARONCINI GIANANDREA	Assessore
presente	COSTANTINI GIACOMO	Assessore
presente	DEL CONTE FEDERICA	Assessora
presente	GALLONETTO IGOR	Assessore
presente	MOLDUCCI LIVIA	Assessora
presente	MOSCHINI FEDERICA	Assessora
presente	RANDI ANNAGIULIA	Assessora
presente	SBARAGLIA FABIO	Assessore

Assiste Segretario Generale dott. Paolo Neri.

## LA GIUNTA COMUNALE

Udita la relazione dell'Assessore/Assessora competente dalla quale emerge quanto segue:

Premesso:

- che con deliberazione di Consiglio Comunale P.V. n. 170 del 19/12/2023, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024/2026;
- che con deliberazione di Giunta Comunale P.V. n. 684 del 28/12/2023, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione triennale 2024/2026.

Premesso altresì che:

- con delibera della Giunta Comunale P.V. n. 159 del 15/04/2014 è stata approvata l'istituzione di una tariffa di sosta denominata "tariffa turistica" avente le seguenti caratteristiche:

- utenti destinatari: i clienti delle strutture ricettive (hotel, alberghi, pensioni, B&B, ecc) presenti all'interno del perimetro della ZTL e della ZPRU, così come riportate nell'allegato 1) che fa parte integrante del presente provvedimento;
- tariffa unica € 2,00;
- sosta massima di 7 giorni;
- obbligo per l'utente di esposizione del contrassegno;
- contrassegno distribuito dai titolari delle strutture ricettive;

- i contrassegni sono rilasciati da Azimut spa ai titolari delle strutture ricettive che ne fanno richiesta;

- il modello di contrassegno e le modalità di rilascio sono state definite dagli uffici (Mobilità e Polizia Locale) in accordo con Azimut spa;

- il contrassegno sostituisce i biglietti rilasciati dai dispositivi di controllo di durata della sosta previsti dal comma f) dell'art. 7 Regolamentazione della circolazione nei centri abitati del D.L. 30 aprile 1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada presenti nelle aree a parcometro della città.

- gli incassi derivanti dal pagamento dei contrassegni denominati "tariffa turistica" seguono le medesime procedure attualmente vigenti per gli incassi dei parcometri.

- con delibera della Giunta Comunale P.V. n. 189 del 9/5/2023 è stato approvato l'aggiornamento della "tariffa turistica" e l'introduzione del nuovo sistema di gestione;

- il nuovo sistema di gestione previsto dalla suddetta delibera non è stato avviato su richiesta delle Associazioni di categoria, che hanno rappresentato possibili criticità nel far fronte ai picchi delle richieste in occasione di specifici periodi;

Preso atto che:

- gli spazi destinati alla sosta all'interno della ZTL sono limitati e di tali spazi ne fanno uso molti utenti, tutti autorizzati, con esigenze differenti (residenti, artigiani, commercianti, ecc);

- è stimato che i clienti delle strutture ricettive utilizzino in modo discontinuo e per periodi di tempo modesti (mediamente 2 giorni) gli spazi di sosta;

- nelle aree a parcometro presenti prevalentemente all'interno della ZPRU la sosta è regolamentata attraverso parcometri secondo il vigente contratto tra il Comune di Ravenna e la soc Azimut spa;

Valutato necessario:

- diversificare ed aumentare le possibilità di sosta per i turisti che pernottano nelle strutture ricettive siti sia all'interno della ZTL che nella ZPRU al fine di ottenere una offerta di sosta che rende maggiormente ospitale l'accesso e il pernottamento nella città decongestionando contemporaneamente le zone più profonde del centro vicine a quelle frequentate da ciclisti e pedoni e tra questi anche i turisti;

- diminuire ulteriormente gli attraversamenti e le soste anche occasionali in ZTL e quindi nelle zone centrali e pregiate della città allo scopo di ottenere maggiori benefici derivanti dal rispetto e dalla tutela della qualità dell'aria e del territorio in particolare quello a più elevato valore artistico e di maggiore interesse turistico;

Ritenuto che è necessario semplificare la procedura per l'emissione dei contrassegni ed aggiornare la tariffa di sosta denominata "tariffa turistica" secondo le seguenti caratteristiche:

- utenti destinatari: i clienti delle strutture ricettive (hotel, alberghi, pensioni, B&B, ecc) presenti all'interno del perimetro della ZTL e della ZPRU;

- abbonamento annuale, valido dall'inizio alla fine dell'anno solare di emissione, tariffa forfettaria € 330,00;

- abbonamento semestrale, valido per 6 (sei) mesi solari dall'inizio del mese solare di emissione, tariffa forfettaria € 200,00;

- abbonamento trimestrale, valido per 3 (tre) mesi solari dall'inizio del mese solare di emissione, tariffa forfettaria € 125,00;

- abbonamento mensile, valido dall'inizio alla fine del mese solare di emissione, tariffa forfettaria € 50,00;

- tariffa giornaliera € 5,00, con obbligo per l'utente di esposizione del contrassegno giornaliero, che viene compilato e distribuito dai titolari delle strutture ricettive;

- i contrassegni giornalieri sono rilasciati da Azimut spa ai titolari delle strutture ricettive che ne fanno richiesta;

- il modello di contrassegno e le modalità di rilascio sono state definite dagli uffici (Mobilità e Corpo di Polizia Locale) in accordo con Azimut spa;

- per ogni struttura ricettiva viene definito il numero massimo annuale di permessi giornalieri rilasciabili, in considerazione della tipologia di struttura, del numero di camere e del numero di parcheggi privati in disponibilità:

• B&B n. 100;

• R&B e RTA n. 200;

• Alberghi (con meno di 40 camere) n. 300;

• Alberghi (con 40 o più camere) n. 400;

- l'inserimento della targa nell'applicativo informatico a cura dei titolari delle strutture ricettive;
- l'inserimento della targa nell'applicativo informatico sostituisce sia il contrassegno che i biglietti rilasciati dai dispositivi di controllo di durata della sosta previsti dal comma f) dell'art. 7 Regolamentazione della circolazione nei centri abitati del D.L. 30 aprile 1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada presenti nelle aree a parcometro della città;
- il contrassegno sostituisce i biglietti rilasciati dai dispositivi di controllo di durata della sosta previsti dal comma f) dell'art. 7 Regolamentazione della circolazione nei centri abitati del D.L. 30 aprile 1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada presenti nelle aree a parcometro della città.
- sono escluse dalla possibilità di sosta le aree regolamentate con sistemi automatici di controllo degli accessi (sbarre) e le seguenti aree: largo Giustiniano, piazza G. Mameli (solo area centrale), piazzale F. Securini, largo Firenze, piazzetta S. Ragazzini, area di parcheggio di via Port'Aurea, via Castel San Pietro (tratto porta Ravennana – via R. Serra), piazza Duomo, piazzale G. B. Rossi e area di parcheggio di via Bezzi;
- gli incassi derivanti dal pagamento dei contrassegni denominati "tariffa turistica" seguono le medesime procedure attualmente vigenti per gli incassi dei parcometri;

Precisato che:

- la soc. Azimut spa che si è detta disponibile a proseguire nella gestione di tale tariffa a mezzo di portale accessibile ai titolari delle strutture alberghiere;
- l'inserimento della targa nell'applicativo informatico sostituisce il contrassegno finalizzato al controllo della sosta ai sensi dell'art. 7 comma 1 lettera F del D.Lgs. n. 285/1992";
- è stata mantenuta la tariffa giornaliera come specificamente richiesto dalle Associazioni di Categoria;
- con le stesse Associazioni di Categoria è stato condiviso il percorso di aggiornamento della tariffa turistica e dell'introduzione del sistema di gestione;

Ritenuto opportuno dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii, al fine di rendere operativo il sistema di agevolazione turistica dal 01/03/2024;

Visti gli allegati pareri di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Servizio Mobilità e Viabilità e di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi e per gli effetti degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

Richiamata la propria competenza ai sensi dell'art.48, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

A voti unanimi espressi in forma palese, nei modi di legge;

## DELIBERA

Per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente riportate:

1) di approvare la procedura per l'emissione dei contrassegni e l'aggiornamento della tariffa di sosta denominata "tariffa turistica" avente le seguenti caratteristiche:

- utenti destinatari: i clienti delle strutture ricettive (hotel, alberghi, pensioni, B&B, ecc) presenti all'interno del perimetro della ZTL e della ZPRU;
- abbonamento annuale, valido dall'inizio alla fine dell'anno solare di emissione, tariffa forfettaria € 330,00;
- abbonamento semestrale, valido per 6 (sei) mesi solari dall'inizio del mese solare di emissione, tariffa forfettaria € 200,00;
- abbonamento trimestrale, valido per 3 (tre) mesi solari dall'inizio del mese solare di emissione, tariffa forfettaria € 125,00;
- abbonamento mensile, valido dall'inizio alla fine del mese solare di emissione, tariffa forfettaria € 50,00;
- tariffa giornaliera € 5,00, con obbligo per l'utente di esposizione del contrassegno, che viene compilato e distribuito dai titolari delle strutture ricettive;

2) di dare atto che:

- per ogni struttura ricettiva viene definito il numero massimo annuale di permessi giornalieri rilasciabili, in considerazione della tipologia di struttura, del numero di camere e del numero di parcheggi privati in disponibilità:
  - B&B n. 100
    - R&B e RTA n. 200
    - Alberghi (con meno di 40 camere) n. 300
    - Alberghi (con 40 o più camere) n. 400;
- i contrassegni saranno rilasciati da Azimut spa ai titolari delle strutture ricettive che dovranno esibire e consegnare ricevuta di versamento secondo le disposizioni operative che verranno rese note attraverso il sito istituzionale del Comune di Ravenna e quello della società AZIMUT S.p.a.;
- il contrassegno sostituisce i biglietti rilasciati dai dispositivi di controllo di durata della sosta previsti dal comma f) dell'art. 7 Regolamentazione della circolazione nei centri abitati del D.L. 30 aprile 1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada presenti nelle aree a parcometro della città;
- l'inserimento della targa nell'applicativo informatico sostituisce sia il contrassegno che i biglietti rilasciati dai dispositivi di controllo di durata della sosta previsti dal comma f) dell'art. 7 Regolamentazione della circolazione nei centri abitati del D.L. 30 aprile 1992, n. 285 Nuovo Codice della Strada presenti nelle aree a parcometro della città;

- sono escluse dalla possibilità di sosta le aree regolamentate con sistemi automatici di controllo degli accessi (sbarre) e le seguenti aree: largo Giustiniano, piazza G. Mameli (solo area centrale), piazzale F. Segurini, largo Firenze, piazzetta S. Ragazzini, area di parcheggio di via Port'Aurea, via Castel San Pietro (tratto porta Ravennana – via R. Serra), piazza Duomo, piazzale G. B. Rossi e area di parcheggio di via Bezzi;

- gli incassi derivanti dal pagamento dei contrassegni denominati “tariffa turistica” seguiranno le medesime procedure attualmente vigenti per gli incassi dei parcometri;

- per le strutture situate nel perimetro della ZPRU (esterne alla ZTL) di avviare il periodo sperimentale della tariffa turistica di cui al punto 1 dal 01/03/2024 fino al 31/12/2024;

- per le strutture situate nel perimetro della ZTL di avviare il periodo sperimentale della tariffa turistica di cui al punto 1 dal 01/07/2024 fino al 31/12/2024;

3) di dare atto che la presente deliberazione non comporta oneri finanziari a carico dell'Ente;

4) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., con separata ed unanime votazione palese, al fine di rendere operativo il sistema di agevolazione turistica dal 01/03/2024.

Visto il verbale protocollo n. 32201/2024 relativo alla seduta n° 8 di Giunta Comunale del 13/02/2024

**SEGRETARIO GENERALE**

**dott. Paolo Neri**

(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 D.Lgs n. 82/2005 e ss.mm.ii)