



Comune di Ravenna

## IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

**Ad una TOTALE rivisitazione delle delibere sul piano sosta, secondo i seguenti inderogabili indirizzi:**

**1. Approvazione delle delibere del piano sosta da parte del consiglio comunale:**  
Le delibere di giunta relative al piano sosta devono essere annullate e ripresentate come proposte di delibera per l'approvazione da parte del consiglio comunale

### **2. Revisione delle tariffe di sosta**

Modificare le tariffe delle zone tariffarie interessate dalle delibere in corso di approvazione, secondo il seguente schema:

- Zona Tariffaria 1: 1,50 €/ora allo scadere del 45° minuto;
- Zona Tariffaria 2: 1,20 €/ora allo scadere del 45° minuto;
- Zona Tariffaria 3: 0,65 €/ora,

confermando l'invariabilità degli altri importi proposti. Eventuali aumenti superiori ai suddetti importi risulteranno accettabili solo a condizione della realizzazione prioritaria degli interventi di cui al presente articolo.

### **3. Estensione della gratuità iniziale di sosta**

Aumentare il periodo di gratuità della sosta dalle attuali 30 minuti a **45 minuti** nelle zone tariffarie 1 e 2, mantenendo il vincolo di una sola fruizione gratuita per utente nell'arco della giornata, allo scopo di favorire le attività di breve durata nel centro cittadino.

### **4. Anticipazione dell'orario di cessazione della sosta a pagamento**

Ridurre l'orario di fine della sosta a pagamento dalle attuali 18:30 alle **17:00**, al fine di incentivare gli acquisti nel commercio tradizionale del centro storico e contrastare la concorrenza iniqua dei centri commerciali periferici, coprendone i costi attraverso la sospensione della gratuità sperimentale della linea 80;

### **5. Accesso alle ZTL per veicoli ibridi ed elettrici**

Confermare il diritto di accesso alle Zone a Traffico Limitato per tutti i veicoli ibridi e completamente elettrici, garantendo continuità normativa con le scelte precedentemente adottate e rispetto dei principi di parità di trattamento previsti dal codice della strada.

Piazza del Popolo 1, 48121 Ravenna - 0544 482207 – [gruppofi@comune.ra.it](mailto:gruppofi@comune.ra.it)





Comune di Ravenna

## 6. Gratuità della sosta negli stalli blu adiacenti alle scuole

Istituire la gratuità di sosta nelle aree regolamentate da strisce blu nelle immediate vicinanze degli edifici scolastici per un periodo di **45 minuti**, nella fascia oraria **8:00 - 8:45**, necessaria all'accompagnamento dei minori, applicando tale previsione mediante semplice esposizione del disco orario, senza necessità di modifiche organizzative o tarature degli impianti.

## 7. Realizzazione prioritaria di posti auto aggiuntivi e alternativi

Subordinare l'entrata in vigore delle delibere in materia di tariffe di sosta e discipline di circolazione in aree pedonali e ZTL alla **realizzazione preventiva** di nuovi stalli, procedendo prioritariamente con il raddoppio dei parcheggi di via Renato Serra e via Torre Umbratica prima di quello di via Beatrice d'Alighieri, considerato che la realizzazione della nuova pista ciclabile comporterà una netta riduzione del numero di posti auto attualmente previsti in quest'ultimo sito.

A tal fine, la Giunta è impegnata a realizzare i parcheggi liberi (strisce bianche) nelle immediate vicinanze degli stalli a pagamento (strisce blu), secondo quanto previsto dal codice della strada, al numero minimo ivi stabilito, quale strumento indispensabile di rilancio del centro cittadino.

La Giunta dovrà quindi comunicare al Consiglio Comunale, entro 30 giorni dall'approvazione della presente mozione, il **cronoprogramma dettagliato** della realizzazione di tali posti auto, pena la sospensione automatica dell'entrata in vigore dei provvedimenti tariffari.

## 8. Implementazione di un sistema di mobilità alternativa

La Giunta è impegnata a implementare, **prioritariamente e anteriormente all'entrata in vigore delle nuove tariffe**, un efficace sistema di mobilità alternativa presso il centro storico, composto da:

### a) Parcheggi di cintura a tariffazione economica

Realizzazione e gestione di almeno tre aree di parcheggio periferale a tariffe significativamente inferiori rispetto alle aree centrali, dislocate strategicamente per servire il centro cittadino.

### b) Sistema di navette circolari

Implementazione di un servizio di navette circolari con le seguenti caratteristiche:

#### Hub di interesse:

- Parcheggio Pala De André (Via Trieste / Via Destra Canale Molinetto);
- Parcheggio Cinema City (Via Secondo Bini);
- Parcheggio Via Trieste (lato SS67);
- Piazza Aldo Moro (stazione ferroviaria);
- Piazza della Resistenza;

Piazza del Popolo 1, 48121 Ravenna - 0544 482207 – [gruppofi@comune.ra.it](mailto:gruppofi@comune.ra.it)





Comune di Ravenna

- Largo Giustiniano / Porta Galliana;
- Piazze Fratelli Minardi, Antico Lazzaretto, Teodorico.

#### **Frequenza:**

- 7-12 minuti nelle ore di maggior affluenza (08:00 - 13:00 e 14:30 - 19:30);
- 10-15 minuti nelle ore medie;
- Possibile prolungamento serale nei fine settimana.

#### **Coordinamento:**

- Sincronizzazione con gli orari dei treni della stazione ferroviaria (Piazzale Farini);
- Collegamento con i servizi di navetta verso il litorale;
- Valutazione di fermate intermedie nei quartieri residenziali ad alta densità.

#### **c) Ampliamento della rete di trasporto pubblico**

Estensione della capillarità attraverso un sistema di trasporto pubblico diffuso ed efficiente, con particolare attenzione alle connessioni verso il centro storico.

#### **d) Parità di trattamento per le consegne a domicilio**

Adozione di regolamentazioni uniformi tra le attività commerciali e le attività artigianali relativamente alle modalità di accesso per le consegne a domicilio e i rifornimenti.

#### **9. Hub urbano per la logistica sostenibile mediante cargo bike**

Avviare entro tre mesi l'hub leggero dotato di cargo bike elettrici (quadricicli) già previsto dalla giunta secondo le indicazioni contenute nel Piano Urbano di Mobilità Sostenibile 2022 e finora colpevolmente non realizzato, al fine di consentire l'approvvigionamento dei negozi del centro storico esclusivamente mediante mezzi a zero emissioni, in analogia con esperienze già collaudate in città quali Cesena e Reggio Emilia.

Tale sistema, eliminando la stragrande maggioranza del traffico commerciale veicolare dal centro, contribuirà efficacemente alla riduzione dell'inquinamento e alla decongestionamento della viabilità storica.

#### **10. Contenimento della tariffa per il contrassegno Tipo R**

Modificare la tariffa annuale del contrassegno Tipo R (circolazione e sosta in ZTL per residenti e domiciliati in zona senza posto auto in area privata) fissandola in **30 € annui**, in luogo dei 50 € proposti, evitando così aumenti sproporzionati (dal precedente 6,66 € al valore attualmente proposto rappresenterebbe un incremento del 750%) che penalizzerebbero ulteriormente i residenti del centro storico.

Piazza del Popolo 1, 48121 Ravenna - 0544 482207 – [grupprof@comune.ra.it](mailto:grupprof@comune.ra.it)





Comune di Ravenna

### **11. Contenimento della tariffa per il contrassegno Tipo A**

Modificare la tariffa per il contrassegno Tipo A (circolazione e sosta per artigiani in ZTL) riducendo il costo per i contrassegni rilasciati per mezzi ulteriori oltre al primo, a parità di partita IVA, a **20 € annui** a decorrere dal secondo veicolo, considerato che difficilmente l'accesso al centro avverrà con più mezzi contemporaneamente e che tale limite risulterebbe penalizzante per le attività artigianali.

### **12. Limitazione del contrassegno H24 PARCOMETRO per veicoli inquinanti**

Limitare il rilascio del contrassegno Tipo H24 PARCOMETRO (AT e ATP) **esclusivamente a veicoli con standard di emissione pari o superiore ad Euro 5**, al fine di coerenza con gli obiettivi di riduzione dell'inquinamento e tutela del patrimonio storico, fatta eccezione per i veicoli ad uso commerciale, per i quali ulteriori limitazioni risulterebbero eccessivamente penalizzanti.

### **13. Digitalizzazione dei procedimenti di rilascio dei contrassegni**

Impegnare gli uffici comunali a organizzarsi affinché l'**emissione, il pagamento e la firma elettronica dei contrassegni** siano operativi secondo modalità completamente digitali e telematiche entro il **31 dicembre 2026**, riducendo così i carichi burocratici e favorendo l'accesso ai servizi amministrativi.

### **14. Uniformazione degli orari di accesso alle ZTL cittadine**

Uniformare gli orari di apertura e chiusura delle Zone a Traffico Limitato di via di Roma, via Rondinelli, via Mariani e via Guaccimanni, limitandone l'accesso a fasce orarie coerenti e identiche, allo scopo di garantire chiarezza normativa e facilitare la comprensione da parte degli utenti.

*Nicola Grandi*

*Filippo Donati*

*Alberto Ancarani*