



PORTO DI RAVENNA: TRAFFICI IN CRESCITA DEL 2,7% NEI PRIMI 8 MESI DEL 2026, NONOSTANTE IL PERDURARE DEGLI EFFETTI DELLE CRISI GEOPOLITICHE INTERNAZIONALI

Il Porto di Ravenna nel periodo gennaio-agosto 2026 ha *movimentato complessivamente* 18.399.370 tonnellate, in aumento del 2,7% (488 mila di tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2025.

Gli *sbarchi* sono stati pari a 16.166.131 tonnellate e gli *imbarchi* pari a 2.233.239 tonnellate (+3,0% e +0,6% rispetto ai primi 8 mesi del 2025).

Il *numero di toccate* delle navi è stato pari a 1.705, 28 toccate in meno rispetto ai primi 8 mesi del 2025.

Il *mese di agosto* 2026 ha registrato una movimentazione complessiva di 1.768.987 tonnellate, in calo del 20,5% (455 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso mese del 2025.

Analizzando le merci per condizionamento, nel periodo gennaio-agosto 2026 si evince che le *merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate)*, con una movimentazione pari a 14.439.302 tonnellate, sono aumentate dell'1,9% (263 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2025. Nell'ambito delle stesse, le *merci unitizzate in container*, con 1.628.797 tonnellate, sono cresciute del 2,5% e positivo il risultato, per le *merci su rotabili*, pari a 1.103.693 tonnellate, in aumento dello 0,8% rispetto al 2025. I *prodotti liquidi*, con una movimentazione di 3.960.068 tonnellate, sono cresciuti del 6,0% rispetto allo stesso periodo del 2025.

Il *comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli)*, con 3.779.648 tonnellate di merce, è in calo (-1,4%) rispetto ai primi 8 mesi del 2025.

Analizzando l'andamento delle singole merceologie, risulta in calo la movimentazione dei *cereali*, con 1.390.856 tonnellate (- 4,5%) e delle *farine*, pari a 837.044 tonnellate, diminuite del 3,1%. Negativa anche la movimentazione degli *oli animali e vegetali*, pari a 394.368 tonnellate, diminuiti del 26,9%. Mentre gli sbarchi dei *semi oleosi*, con 690.558 tonnellate, risultano in rialzo del 3,5% rispetto al 2025.

Nei primi otto mesi del 2026 i *materiali da costruzione* hanno registrato una movimentazione complessiva di 3.309.407 tonnellate, in rialzo del 7,2% rispetto allo stesso periodo del 2025 (222 mila tonnellate in più). In crescita anche le *materie prime per la produzione di ceramiche* del distretto di Sassuolo, con 2.931.153 tonnellate movimentate (+5,1%, per 141 mila tonnellate in più).

Per quanto riguarda i *prodotti metallurgici*, sono state movimentate 3.652.705 tonnellate, in calo del 5,4% rispetto allo stesso periodo del 2025 (quasi 207 mila tonnellate in meno).

Mentre per i *prodotti petroliferi*, sono state movimentate 2.895.918 tonnellate (di cui 957 mila arrivate al rigassificatore), 417 mila tonnellate in più rispetto allo stesso periodo del 2025 (+16,8%).

Negativi i dati per i *prodotti chimici* (-7,2%), con 556.298 tonnellate.

In rialzo la movimentazione dei *concimi*, pari a 1.149.637 tonnellate (+1,9% rispetto al 2025, con 21 mila tonnellate in più).

Per quanto riguarda il *traffico container*, i TEUs, pari a 145.277, sono cresciuti di 1.297 rispetto allo stesso periodo del 2025.

I *trailer e rotabili* sono in aumento del 35,7% (72.876 pezzi, 19.175 in più rispetto al 2025). In particolare positivo il numero dei *trailer della linea Ravenna-Brindisi-Catania*, dove i pezzi movimentati, pari a 44.967, sono aumenti dello 0,2% rispetto al 2025 (89 pezzi in più). In significativo

aumento le *automotive*, con 19.161 pezzi movimentati, 14.551 in più rispetto allo stesso periodo del 2025.

Nel periodo gennaio-agosto 2026 si sono registrati al Terminal Crociere di Ravenna 70 scali di *navi da crociera* (12 scali in più rispetto allo stesso periodo del 2025), per un totale di 279.956 passeggeri (+49,4%), di cui 273.095 in "home port" (+69,7%).

Nel mese di settembre 2026, sulla base dei primi dati rilevati dal PCS, la movimentazione complessiva è stimata in oltre 2,1 milioni di tonnellate, con un calo di oltre 200 mila tonnellate (-9%) rispetto a settembre 2025.

In particolare, si evidenzia una crescita per gli agroalimentari sia solidi (+15,0%) che liquidi (+13,0%), per i concimi (+15,2%) e per i chimici solidi (+3,0%).

In calo, invece, i materiali da costruzione (-49,5%), i metallurgici (-6,5%), i petroliferi (-15,8%) e i chimici liquidi (-9,3%).

Risulta in calo anche il traffico merce su trailer (-9,1%) e la merce in container (-8,9%); analogamente risultano in calo il numero dei trailer (-6,4%) e il numero dei TEUs (-1,0%).

Nel periodo gennaio-settembre 2026, la movimentazione complessiva si stima pari a 20,5 milioni di tonnellate, segnando un aumento dell'1,4% rispetto allo stesso periodo del 2025.

A livello merceologico, da gennaio a settembre, si stimano in crescita gli agroalimentari solidi (+4,3%), per i chimici solidi (+15,5%), per i prodotti petroliferi (+11,7%), per i materiali da costruzione (+1,5%) e per i concimi (+2,8%).

In calo invece gli agroalimentari liquidi (-16,3%), i chimici liquidi (-10,1%) e i metallurgici (-5,5%).

Nei 9 mesi rimane positiva anche la merce in container (+1,3%) e il numero dei TEUs (+0,7%), mentre per la merce su trailer risulta sostanzialmente stabile con un calo dello 0,5% e per il numero dei trailer un calo dello 0,6% per la merce trasportata.

Per quanto riguarda le crociere in settembre (dati definitivi) si sono registrate 14 toccate e 63.545 passeggeri (+53,6%), mentre nei 9 mesi le toccate sono state 84 e oltre 343 mila i passeggeri, 8.220 in transito e 335.234 in home port. Complessivamente 114 mila passeggeri in più (+50,2%) rispetto al 2025.

A cura dell'Area Programmazione e Sviluppo (Direzione Operativa AdSP)